Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum

Datum vydání: 21. 6. 2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc134692550)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc134692551)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc134692552)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc134692553)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc134692554)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc134692555)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc134692556)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc134692557)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc134692558)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc134692559)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 4](#_Toc134692560)

[4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 4](#_Toc134692561)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 5](#_Toc134692562)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 5](#_Toc134692563)

[4.6 Sdělovací zařízení 5](#_Toc134692564)

[4.7 Nástupiště 6](#_Toc134692565)

[4.8 Mosty, propustky a zdi 6](#_Toc134692566)

[4.9 Ostatní inženýrské objekty 6](#_Toc134692567)

[4.10 Pozemní stavební objekty 7](#_Toc134692568)

[4.10.1 Stavební objekty budou prováděny v návaznostech a koordinaci s dalšími SO stavby (nástupiště, mosty a opěrné stěny, kabeláže-slaboproud, osvětlení, rozhlas, informační systémy) 7](#_Toc134692569)

[4.11 Trakční a energická zařízení 7](#_Toc134692570)

[4.12 Životní prostředí 7](#_Toc134692571)

[4.13 Publicita stavby 8](#_Toc134692572)

[4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář 9](#_Toc134692573)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 10](#_Toc134692574)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 10](#_Toc134692575)

[7. PŘÍLOHY 11](#_Toc134692576)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| **DDTS** | Dálkový diagnostický technologický systém |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“, jejímž cílem je vybudování nového místa zastavení pro umožnění pěšího dosahu centra města Pardubic ze směrů vlaků od Hradce Králové a Chrudimi. Nástupiště bude ostrovní s bezbariérovými přístupy z podchodu z ulice Sladkovského a z podjezdu z ulice Jana Palacha. Nástupní hrana bude 550 mm nad temenem kolejnic. Součástí nástupiště bude orientační a informační systém.
      2. Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.13 těchto ZTP).
      3. Rozsah Díla „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ je:

* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
* zpracování Realizační dokumentace stavby,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati 501A km 304,624 a na trati 505C km -0,444, traťový úsek 1501, definiční úsek 1501JB

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S622000607 |
| Kraj | Pardubický |
| Okres | Pardubice |
| Katastrální území | Pardubice |
| Správce | OŘ Hradec Králové |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace DÚSP a PDPS „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., datum 07/2022

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Společné povolení čj.: DUCR-28268/22/Bn ze dne 16.5.2022

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenou investicí:
2. Modernizace železničního uzlu Pardubice, investor Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), realizace 9/2020-5/2024
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla, jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

* + 1. Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

* + 1. Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel níže uvedené nájemní smlouvy: Dodatek č. 1 k dohodě o podmínkách realizace stavby Č.: 58701/19, Č.: SŽ E617-S-1273/2020 a Dodatek č. 1 ke SMLOUVĚ O PRÁVU PROVÉST STAVBU č. smlouvy CES SŽ. E617-S-4684/2019 a SPPS/0025/2017 ze dne 15. 5. 2020. Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv.
    2. Zhotovitel zajistí personál pro stálou ostrahu obvodu Staveniště za účelem ochrany kabelových vedení a dalšího majetku/materiálu. Počet strážných míst si sám určí s cílem maximální efektivity daného opatření – střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS, po dobu provádění Díla. Náklady na ochranu a ostrahu Staveniště jsou součástí smluvní ceny. Ostraha bude kombinovaná fyzickou přítomností bezpečnostní služby a preventivními elektronickými systémy.
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
  2. Doklady předkládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

Odborné zkoušky pro odbornosti:

* T – 05 d Projektování a související činnosti na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení
* E – 08 Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

1. PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů. V RDS Zhotovitel zpracuje podrobné „Seznamy prací dodávek a hlavního materiálu“ (soupisy prací) s detailním začleněním a rozklíčováním nákladů, které budou podkladem pro fakturaci díla.
2. U SO zdí (přístupů na nástupiště), pozemních SO (zastřešení přístupů a přístřešky na nástupišti), včetně SO osvětlení přístupů, SO odvodnění a u SO nástupiště – kladečské plány dlažby
   * 1. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
     2. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
   1. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
      2. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
      3. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.
   2. Sdělovací zařízení
      1. Při realizaci kabelizace bude Zhotovitel postupovat tak, aby nebyl dlouhodobě narušen provoz železniční dopravy. Zhotovitel provede úzkou koordinaci pokládky místní kabelizace, rozhlasové kabelizace, kabelizace informačního systému a osvětlení.
      2. Podklady pro implementaci prvků sdělovacího zařízení do systému DDTS předá Zhotovitel nejpozději 60 dnů před skončením stavby. Zhotovitel zřízení nakonfiguruje, oživení a připojí do technologické datové sítě / lokální technologické datové sítě nejpozději 30 dnů před skončením stavby. Zhotovitel zařízení odzkouší ze systému DDTS nejpozději 14 dní před skončením stavby.
      3. Po konečném odladění programových částí budou provozovateli předány zdrojové kódy ze všech použitých PLC, zdrojové kódy nebo projekty pro použité vizualizační systémy a projekty řešící nastavení, logiku elektronických ochran (dále programové části). Mezi Zhotovitelem a Objednatelem daného zařízení bude sepsána licenční smlouva, kde budou přesně definovány názvy programových částí, kterých se licenční smlouva týká a popis rozsahu využívání daných programových částí Objednatelem. V tomto popisu musí být jednoznačně určeny jednotlivé programové části každého programu, na které budou platné různé úrovně využívání Objednatelem. Objednatel bude mít oprávnění dle svých potřeb dále rozvíjet a upravovat programové části týkající se logiky ovládaného zařízení a úpravy vizualizačních systémů nebude však zasahovat do knihoven či celků řešících komunikační protokoly. Objednatel může provádět programové úpravy v záruční době pouze se svolením Zhotovitele. Objednatel nesmí předat žádné programové části třetí straně či použít žádné programové části do jiného zařízení bez souhlasu Zhotovitele. Předáním programových částí nevzniká Objednateli nárok na licenční klíče potřebné k jejich editaci. Zhotovitel dodá Objednateli pro všechna konfigurovatelná zařízení výpis konfigurace nastavitelných parametrů (výpis může být elektronický) a přístupová hesla nejvyšší úrovně. IP adresy přiděluje výhradně Objednatel prostřednictvím Odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), od kterého si je Zhotovitel vyžádá v dostatečném předstihu před zahájením montáže.
      4. Z důvodu požadavku CK MD na snížení ceny výstavby nebudou realizovány 2 ks odjezdových tabulí jednostranných, které jsou obsahem projektové dokumentace. Zadávací Soupis prací je již o tyto položky ve výkazu výměr pro realizaci odjezdových tabulí opravený.
   3. Nástupiště
      1. Zhotovitel zajistí dopracování kladečských plánů dlažby pro odsouhlasení Objednatelem (viz 4.4 těchto ZTP).
   4. Mosty, propustky a zdi
      1. Objekty budou prováděny v pažené stavební jámě, nejnižším místě těsně nad předpokládanou hranicí pozemní vody.
      2. Napojení na stávající stavební objekty je navrženo systémovými výrobky (trny a těsnící pásy).
      3. Veškeré prostupy konstrukcí směřující ze zásypu do pohledového líce budou systémově těsněny.
      4. Objekty jsou na vnější straně opatřeny systémem vodotěsné izolace dle TKP.
      5. Pohledovost ŽLB konstrukce bude odsouhlasena na základě schválených referenčních ploch stávajících a návazných konstrukcí.
   5. Ostatní inženýrské objekty
      1. V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
      2. Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu \*.KML a/nebo \*.GPX.
      3. Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započetím zemních prací strojmo.
   6. Pozemní stavební objekty

4.10.1 Stavební objekty budou prováděny v návaznostech a koordinaci s dalšími SO stavby (nástupiště, mosty a opěrné stěny, kabeláže-slaboproud, osvětlení, rozhlas, informační systémy)

* 1. Trakční a energická zařízení
     1. V rámci koordinace staveb silnoproudých rozvodů nn bude probíhat před montáží nástupiště demontáž stávajících osvětlovacích stožárů mezi kolejí 10a a 12a. Tyto demontáže a montáže nových osvětlovacích stožárů na nově realizované nástupiště jsou v rámci stavby Modernizace železničního uzlu Pardubice. Je tedy nutné, aby Zhotovitel koordinoval montáže obou staveb
  2. Životní prostředí
     1. Nakládání s odpady
        1. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentace a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
        2. Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. **Tento** stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
        3. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        4. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
        5. Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
        6. Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
        7. Objednatel v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
        8. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklační míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
        9. Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.
  3. Publicita stavby
     1. Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Aleš Täuber, telefon +420 724 932 296 a e-mail TauberA@spravazeleznic.cz).
     2. Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (viz https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (viz https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb).
        1. Typy informačních materiálů:
        + informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu **2** ks, dle možnosti umístění;
        1. Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu zhotovení stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečistění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
        2. Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel.
        3. Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
        4. Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.
        5. Zhotovitel zajistí slavnostního ukončení stavby pro max. 30 účastníků (catering, podium, ozvučení, zábory ploch, zázemí)
  4. Centrální nákup materiálu – Mobiliář
     1. V rámci této stavby bude dodán Objednatelem mobiliář (sedací nábytek do exteriéru, nádoby na odpad do exteriéru, nádoby na tříděný odpad, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“)
     2. Mobiliář v objektu: SO 07-60-01.02, položkách 1 (2 ks lavičky typ A2), 2 (2 kusy koše typu B2), 3 (2 kusy košů typu B3) a 4 (4 ks panelů typu D1) není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby.
     3. Zhotovitel připraví v místech umístění Mobiliáře přípravu pro montáž (instalaci) dle „Požadavků na stavební připravenost“, která jsou Přílohou 7.1.2 těchto ZTP, a to v SO 07-60-01.01, položky č. 4, 6, 8 a 10 Stavební připravenost pro montáž Mobiliáře je součástí stavby a je součástí nákladů stavby.
     4. **Plánování čerpání odběru Mobiliáře:** součástí počátečního Harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM‑MB odběru Mobiliáře s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.
     5. **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře.
     6. V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
     7. **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře:** Zhotovitel stavby je povinen určit Objednateli **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.
     8. Součástí každé dodávky Mobiliáře budou doklady o jakosti dodávky.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

* Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z předpokládaného zahájení stavebních prací **31. 7. 2023** a s koordinací s již realizovanou stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“. **10. 9. 2023** dle HMG 2023 realizované stavby budou zahájeny práce na železničního spodku a svršku pro dokončení kolejí 10a a 12a. Z tohoto důvodu je nutné jednotlivé stavební postupy přizpůsobit tak, aby byla tato koordinace zajištěna a nástupištní hrany, včetně obou přístupů již realizovány.
* Rozhodujícími postupnými závaznými milníky jsou:
  + Nástupištní hrany, včetně přístupů do podchodu Sladkovského a podjezdu Jana Palacha je nutné dokončit z důvodu koordinace s výše jmenovanou probíhající stavbou do **10. 9. 2023**
  + Do **6. 11. 2023** je nutné dokončit práce, které by byly v kolizi s trakčním vedením
* Dále upozorňujeme, že od **30. 11. 2023** již nebude přístup z ulice Hlaváčova a je možné provádět pouze dokončovací práce s přístupy z podchodu Sladkovského a podjezdu Jana Palacha
  + 1. Stavební práce budou realizovány ve výlukách stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ dle výše uvedených termínů a dokončeny do 11 měsíců ode dne zahájení stavebních prací. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména koordinaci se souběžně výše jmenovanou probíhající stavbou.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
|  | Zahájení stavby |  | Den zahájení stavebních prací 31. 7. 2023 |
| Stavební postup | Všechny SO a PS kromě položek 1,2,3,5,6,9 objektu SO 98-98 Všeobecný objekt | N (viz Harmonogram koordinované stavby – příloha 7.1.3 těchto ZTP) | 11 měsíců od Data zahájení stavebních prací (předpokládané zahájení 07/2023) |
| Dokončení díla | SO 98-98, kromě položek 4,7 a 8, které budou provedeny v St. postupu |  | 3 měsíců od dokončení stavebních prací |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Požadavkový list CNM-MB
     2. Požadavky na stavební připravenost
     3. Harmonogram koordinované stavby